

AL HIMEIMAT



Egypte, nuit du 24 au 25 octobre 1942

Dans le cadre de l'offensive alliée à El-Alamein, la 1^{re} DFL doit opérer une manœuvre de diversion. Celle-ci est confiée aux légionnaires de la 13^e DBLE, qui doivent s'emparer des hauteurs de l'Himeimat, point d'ancrage sud de la défense de l'Axe, et tenu par des éléments de la division de parachutistes italiens Folgore. Sous couvert de la nuit et du bombardement intensif, l'assaut devra être rapide, car il faut tenir les hauteurs coûte que coûte.



Durée : 10 Tours

Dimension : 180 x 120 cm

Les Italiens se placent en premier

Les Français jouent en premier.

Conditions de Victoire :

Les FFL gagnent s'ils démoralisent les paras italiens et si une compagnie non démoralisée tient les hauteurs. Sinon, victoire italienne.



Éléments de la 13^e Demi-brigade de la légion étrangère

1^{er} Groupe : Se déploie à 30cm max du bord de table Sud et dans la moitié Sud du bord de table Est

- 1 compagnie d'infanterie (Ligne, Elite)
- 1 compagnie d'infanterie réduite (Ligne, Elite) avec support mortier de 2" et un ATR

2^{ème} Groupe : entre en renfort au tour 2 sur le bord Est

- 2 Universal Carrier (MMG)

3^{ème} groupe : entre en renfort aléatoire à partir du tour 4 par le bord Sud.

- 3 Crusader III

Les Français disposent d'un soutien d'obusiers de 25pdr en bombardement préliminaire.



Éléments de la division Folgore

1^{er} Groupe : Se déploie en placement caché sur les hauteurs au Nord-ouest

- 1 compagnie de parachutistes réduite (Réserve, Vétéran) avec 1 canon AC de 47mm.
- 1 compagnie de parachutistes réduite (Réserve, Vétéran) avec 1 canon AC de 47mm.

Le joueur italien peut placer également 2 champs de mines (1m soit 20 éléments) d'une puissance totale de 18D6. Il peut donc placer des leurres.

2^{ème} Groupe : entre en renfort au tour 3 par le coin Nord-ouest :

- 2 AB-41

3^{ème} groupe : entre en renfort au tour 5 par le coin Nord-Ouest

- 2 Panzer III J

Notes : Le scénario débute la nuit. A partir du tour 2, faire un test normal pour savoir si l'aube se lève. Les pentes extérieures du massif de l'Himeimat sont escarpées et sont interdites aux véhicules.