

VELLA LAVELLA « LE RETOUR »

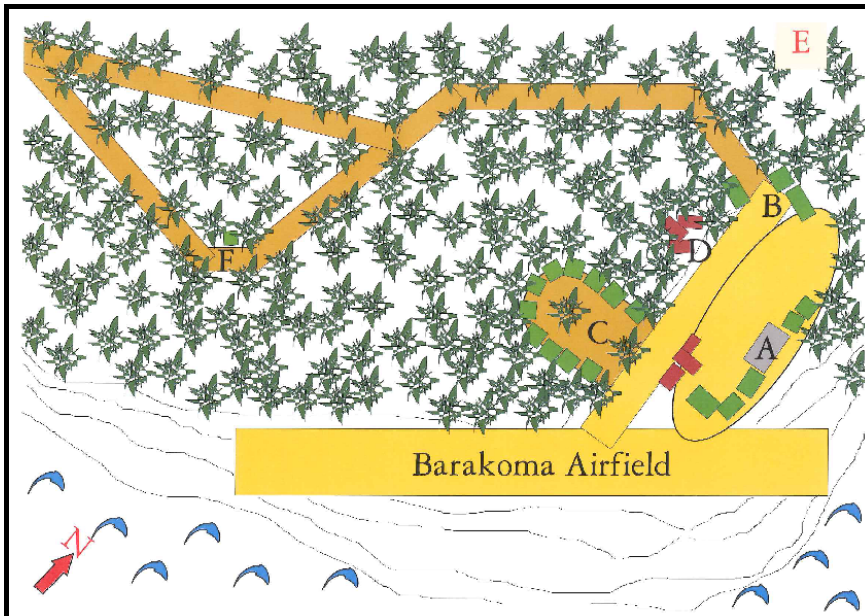


VELLA LAVELLA, été 1944

1944 Les Forces Impériales Japonaises ont l'intention de reprendre certains îlots pour y implanter des bases aériennes et harceler les convois de ravitaillement alliés !

Le QG de la VMF 214 est attaqué au lever du jour par des éclaireurs Japonais bien motivés à reprendre leur ancienne garnison !

De l'issue de cette action dépendra la suite des opérations aéronavales dans le secteur.



Durée : 10 Tours

Dimension : 390 x 240 cm

Les Troupes Américaines se placent en premier. La moitié des troupes sont encore endormies (et ne se réveillent qu'au premier coup de feu)!

Les Japonais jouent en premier et amorcent leur attaque par l'EST et le SUD.

Conditions de Victoire :

Objectif Japonais :

Prendre et tenir l'aérodrome jusqu'à l'arrivée des renforts !

Objectif Américain :

Tenir l'aérodrome voire repousser vers le Nord les assaillants Japonaise, jusqu'à l'arrivée des renforts US !



VMF 214 Division de Marines
Colonel LARD

1^{er} Cie de MARINES : Déployée entre les zones « B et F »

- Compagnie complète de MARINES VETERANS (3 sections + 2MMG + 1mortier de 60 + 1 bazooka)
- 1 HALFTRACK avec MMG + Jeep MMG = 1 Jeep non armée

2^{ème} Cie de MARINES : Endormie dans le camp US repère « C » sur la carte !

- Compagnie complète de MARINES VETERANS (3 sections + 1MMG + 1mortier de 81mm + 1 bazooka)
- 1 HALFTRACK avec MMG + 2 Jeep et 2 GMC non armés

3^{ème} Cie de Mécano/infirmières/personnels :

Se positionnent endormis aux alentours de l'Atelier « A » et des tentes situées en « B »

- 1 Compagnie incomplète de VETERANS hésitants (2 sections + 1MMG + 2 bazooka).



XIII^{ème} Division Japonaise
Colonel TAKA TOORATAI

1^{er} Cie de commandos paras JAPONAIS :

Arrivent par la route NORD OUEST de la carte

- 1 Compagnie complète de PARAS ELITE (3 sections + 1MMG + 1mortier de 50mm).

2^o Cie d'infanterie JAPONAISE : Débarque sur la plage SUD à l'extrémité OUEST de la piste.

- 1 Compagnie complète de VETERANS (3 sections + 1MMG + 1mortier de 50mm à bord de barges DAIHATSU)

3^o Cie blindée JAPONAISE : Débarque en deuxième vague d'assaut sur la plage SUD à l'extrémité OUEST de la piste à partir du «3^{ème} tour.

- 2 batteries de campagne 47mm chacune tractées par une jeep KUROGANE à bord de barges DAIHATSU.
- 2 Chars moyens CHI HA à bord de barges DAIHATSU.

- Jusqu'à 3 soutiens (à partir du 3^{ème} tour) d'artillerie de MARINE sur contact radio réussi 4+
- Jusqu'à 2 soutiens aériens Escadrille 214 de retour de mission (PAS DE BOMBES), sur contact radio 4+
- 1 « pillbox » fortin couvert situé sur la carte ; repère F
- 2 « pillbox » ouverts pour les deux DCA 20mm
- 4 x 10cm de retranchements « sacs de sables »

NOTA ; 6 avions CORSAIR et/ou GRUMANN stationnés aux abords de la piste et/ou en cours de réparation à l'Atelier !

4° Cie d'infanterie JAPONAISE : Arrive par le secteur « E » au NORD de la carte à partir du 5^{ème} tour sur 5+.

- 1 Compagnie complète de VETERANS (3 sections + 1MMG + 1mortier de 50mm)
- Jusqu'à 2 soutiens aériens, avions VAL ou ZERO sur 5+ à partir du 4^{ème} tour
- Renforts d'artillerie naval inexistante !

Repères sur la carte : A = Atelier de mécanos, B = Dortoir des personnels « rampants », C = Campement, D = Dépôt de munitions, E = route de l'hôpital situé à quelques km au NORD EST, F = Fortin « PILLBOX » couvert

OPTION HISTORIQUE ;

L'ensemble des troupes débutent les combats en parfait état de cohésion et de moral !

OPTION TACTIQUE PEU OU PAS HISTORIQUE « compte tenu des circonstances de l'époque » :

On peut agrémenter la bataille avec une arrivée de renfort AUSTRALIENS ou AMERICAINS à partir du 5^{ème} Tour (1 Compagnie complète de VETERANS + 1MMG + 1mortier 81mm) débarquant sur la plage SUD EST de la carte ;

OPTION TACTIQUE PEU OU PAS HISTORIQUE « compte tenu des circonstances de l'époque » :

L'armée Japonaise à dépêchée 3 chars CHI HA par la route NORD OUEST de la carte !

Dans ce cas, jusqu'à 2 SHERMAN et 1 HALFTRACK (avec canon de 75mm) peuvent débarquer sur les plages SUD !

DETAILS GEOGRAPHIQUES :

TOUTES les zones boisées sont considérées comme étant la lisière de la jungle = bois clair !

Le Campement de toiles et/ou de cabanes en bambou (identifiés en carré vert sur la carte).

Les stocks de pièces détachées se situent sur le tarmac (identifiés en rectangles marrons sur la carte).

Ajouter ça et là quelques une ou deux épaves d'avions « OBSTACLES TERRAIN DIFFICILE » JAPONAIS et/ou US poussées en lisière d'un bois !

Quelques véhicules de chantier, camions GMC, Jeep non armés et autres BULLDOZER peuvent être garés ça et là aux alentours de la piste sur la plage !

- La Véritable VMF 214 pose pour la photo -



- la VMF 214 façon Hollywood -



La fausse VMF 214 pose fièrement autour du VRAI BOYINGTON !



Note perso : Je vous recommande particulièrement la lecture des mémoires du célèbre Major !
Les amateurs du genre apprécieront à sa juste valeur !