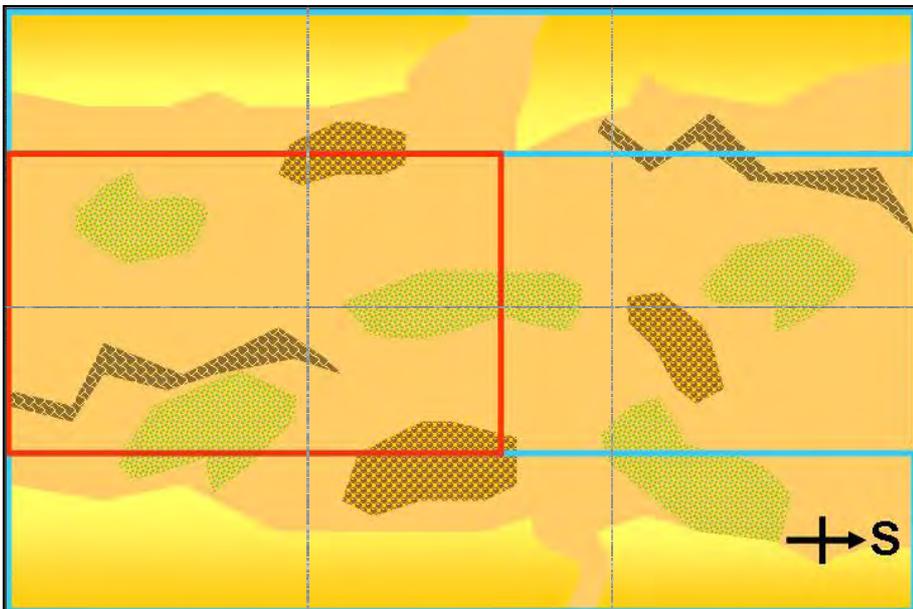


DJEBEL CHERIF



Djebel Cherif, Libye, 31 janvier 1941

La colonne de Leclerc s'est mise en marche pour son attaque sur Koufra. Le 30 janvier elle est à Tekro et emprendre une piste difficile en direction du puit de Sarra, dernière étape avant leur objectif. Connaissant bien le terrain, le Major Clayton et ses Néo-Zélandais du LRDG, partent en reconnaissance en avant de la colonne. Laissant la moitié de ses hommes au puit de Sarra, Clayton s'avance avec la T-Patrol dans le Djebel Cherif, où il envoie un message radio. Mais celui-ci est capté par les Forces italiennes qui dépêche sur place la compagnia Sahariana di Cufra Guidée et appuyée par trois avions...



Durée : 6 Tours

Dimension : 180 x 120 cm

Les LRDG se placent en premier

Les italiens jouent en premier.

Conditions de Victoire :

Les italiens doivent détruire ou faire prisonniers les LRDG.

Les LRDG doivent sortir au moins 6 véhicules vers le Sud.



LRDG, T-Patrol

1^{er} Groupe : Se déploie dans le rectangle rouge.

- 1 Ford 15cwt MG caisse, MG AA, ATR (major Clayton) et Chevrolet 30cwt MG caisse, ATR (Elite)
- 3 Chevrolet 30cwt avec (1x MG AA, 1x MG caisse, 1 x MG caisse + ATR (Elite)
- 3 Chevrolet 30cwt avec (1x MG AA, 1x MG caisse, 1 x MG caisse + ATR (Elite)
- 3 Chevrolet 30cwt avec (1x MG AA, 1x Bofor 37mm , 1 x MG caisse + ATR (Elite)

Tous les Véhicules du LRDG sont rapide et Tout-Terrain.



Compania sahariana di Cufra et 26^e Squadrilla Aeronautica Sahariana

1^{er} Groupe : Se déploie dans le ou les rectangles bleus.

- 1 AS37 MG caisse, MG AA Tout-terrain rapide (Lieutenant Capurro) (Vétéran), 1 camion canon 20 AA, MG caisse
- 3 camions Fiat 634 avec chacun (1x canon de 20mm, MG caisse) (Vétéran)
- Support aérien : 2 Caproni Ca 309 Ghibli et 1 Savoia Marchetti (Vétéran) (Contact radio sur 4+)

Notes : La partie se déroule dans un wadi, les zones marron foncées sont des ravines, les zones marron clair des Rocailles, la zone verte des broussailles et les zones jaune sur les grands côtés sont infranchissables.

Option :

Dans le Rapport du LRDG, il est fait mention de deux véhicules blindés. Jouer une section de 2 Fiat 611 (Vétéran). La G-Patrol était en route pour rejoindre la T-Patrol : faire rentrer en renfort aléatoire un patrouille identique à la T-Patrol. Les appareils italiens étaient habitués à se coordonner avec les sahariens Testez le contact radio sur 3+.